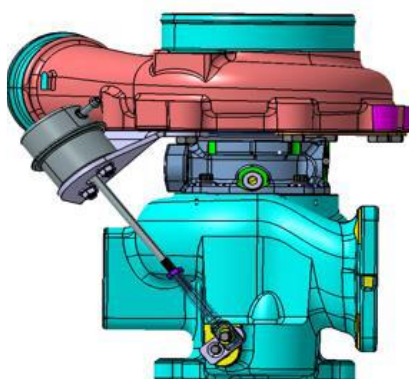


Turbo
917946-5001Y y 917946-5002Y
Aplicación
Mercedes OM470 10.8L

Garrett
ADVANCING MOTION

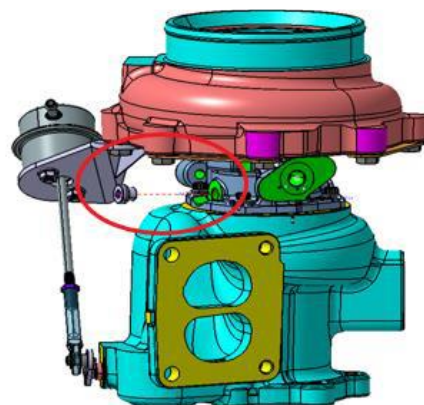
Instrucciones para la instalación del sensor de velocidad original en los turbos 917946-5001Y y 917946-5002Y

PASO 1



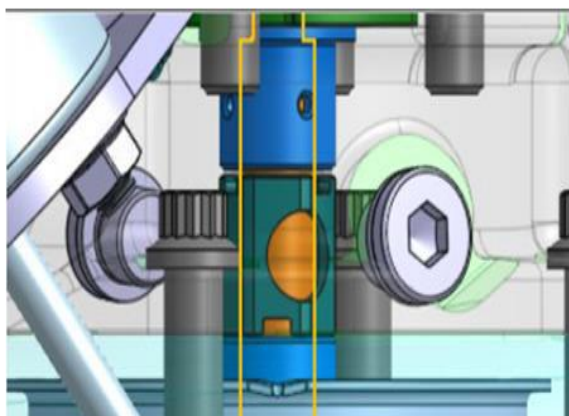
Sacar el turbo Garrett de la caja que viene sin sensor de velocidad

PASO 2



Quitar el sensor de velocidad del turbo viejo como se indica

PASO 3



Una vez retirado el tapón del alojamiento de cojinetes del turbo **Garrett**, verifique si el orificio espaciador del cojinete está alineado con el orificio del alojamiento de cojinetes.

El espaciador del cojinete tiene rotación libre. El sensor de velocidad debe estar alineado con el orificio del espaciador.



Las imágenes muestran que el orificio espaciador del cojinete no está alineado con el orificio de la carcasa central.

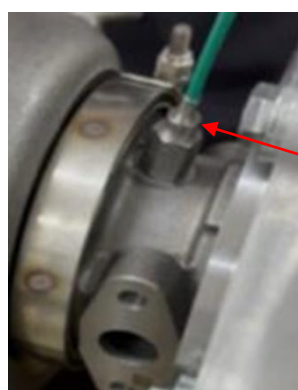
Para alinear el orificio del espaciador del cojinete con el orificio del alojamiento de cojinetes, utilice una herramienta adecuada que encaje en el orificio y gire suavemente el espaciador hasta que esté perfectamente alineado.



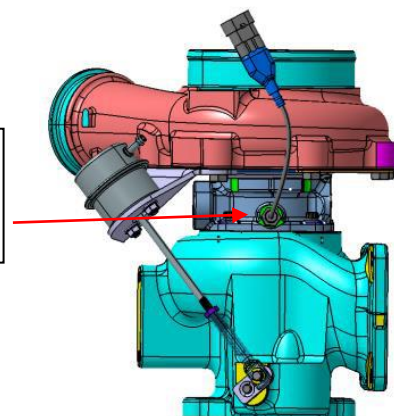
Las imágenes muestran el orificio espaciador del cojinete alineado con el orificio del alojamiento de cojinetes.

PASO 4

Una vez que el espaciador del cojinete esté perfectamente alineado, se puede instalar el sensor de velocidad OE original.



Apriete el sensor de velocidad a 15,0 – 17,0 Nm





2 de febrero de 2025
BS065/25
Asunto: Instrucciones cambio orientación

Boletín de Servicio

www.turbomaster.com

**La correcta instalación del sensor de
velocidad es fundamental.**